



R O M A N I A
JUDETUL VALCEA
CONSILIUL LOCAL ORAS BREZOI



HOTARAREA NR.133

Privind <<Aprobarea proiectului cu titlul „,Mobilitate urbana durabila 2 in orasul Brezoi, etapa II”, a cofinantarii, a cheltuielilor neeligibile si a indicatorilor tehnico-economici faza SF>>

Consiliul Local al orasului Brezoi, judetul Valcea, intrunit in sedinta extraordinara astazi, 07.11.2024, la care participa un numar de consilieri din totalul de 15 din cati este constituit,

Vazând ca prin H.C.L nr. 129 din 04.11.2024, domnul consilier local Bodun Catalin Danuta fost ales presedinte de sedinta,

Luand in discutie referatul de aprobare nr. 14352/30.10.2024, prezentat de domnul Schell Robert, primarul orasului Brezoi, rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate, precum si raportul de specialitate nr. 14353/30.10.2024, intocmit de Compartimentul de Urbanism si Amenajare a Teritoriului, prin care se propune Aprobarea Aprobarea proiectului cu titlul „,Mobilitate urbana durabila 2 in orasul Brezoi, etapa II”, a cofinantarii, a cheltuielilor neeligibile si a indicatorilor tehnico-economici faza SF, in vederea depunerii Cererii de finantare in cadrul apelului «Programul Regional Sud-Vest 2021-2027, PRIORITATEA 4 – MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ Obiectiv specific OBIECTIV SPECIFIC 2.8 – PROMOVAREA MOBILITĂȚII URBALE MULTIMODALE SUSTENABILE, CA PARTE A TRANZIȚIEI CĂTRE O ECONOMIE CU ZERO EMISII DE DIOXID DE CARBON; Apel de proiecte PRSVO/445/PRSVO_P4/OP2/RSO2.8/PRSVO_A22>>.

Luând act de:

- GHIDUL SOLICITANTULUI Sprijin pentru transport urban sustenabil si durabil APELUL DE PROIECTE NR. II DEDICAT ORAȘELOR: Cod MySmis PRSVO/445/PRSVO_P4/OP2/RSO2.8/PRSVO_A22, precum si de Data și ora închiderii apelului de proiecte 08.11.2024, ora 12:00
- Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana a Orasului Brezoi pentru perioada 2023-2030, aprobata prin HCL 163/27.12.2023
- Lista de proiecte prioritare aferente Strategiei Integrata de Dezvoltare Urbana a Orasului Brezoi pentru perioada 2023-2030, aprobata prin HCL 164/27.12.2023

de la data efectuării plății finale în cadrul contractului de finanțare), se vor suporta din bugetul local al UAT Oras Brezoi

Art.7.Se aproba indicatorii tehnico-economici faza SF pentru obiectivul de investitii „Mobilitate urbana durabila 2 in orasul Brezoi, etapa II”

Art.8.Se mandatează Primarul Orașului Brezoi, Robert Adrian SCHELL, să reprezinte solicitantul U.A.T. Oraș Brezoi în relația cu ADR Sud Vest Oltenia în vederea derulării proiectului, respectiv în etapele aferente semnării contractului de finanțare și a implementării proiectului.

Art.9.Prezenta hotărâre poate fi atacată potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare;

Art.10.Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului - Județul Vâlcea si Primarului orașului Brezoi, Serviciului Buget, Contabilitate, Financiar, Investitii, Venituri, Taxe, Compartimentului Urbanism si Amenajarea Teritoriului si se va publica in Monitorul Oficial Local pe pagina web a Primariei Brezoi la adresa <https://www.primariabrezoi.ro>

Brezoi, la 07.11.2024

Presedinte de sedinta
Bodun Catalin Danut



Contrasemneaza pentru legalitate

Secretar General uat
Popescu Maria Ramona

Descrierea investiției aferente
Documentației tehnico-economice faza SF
Mobilitate urbana durabila 2 in orasul Brezoi, etapa II

1. Amplasamentul

Orasul Brezoi, judetul Valcea – Parcare Punct "La Pascoaia", statii de autobuz: Punct "Golotreni", Punct "Gura Lotrului", Punct "Gura Lotrului Efrim", Punct "Calinesti Camin" Punct "Calinesti Biserica", Punct "Proieni", Punct "Draganesti" si Punct "Pascoaia".

În conformitate cu HG766/97 și Ordinului M.L.P.A.T. nr. 31/N din 30 octombrie 1995, in functie de punctajul calculat a rezultat ca aceasta lucrare se incadreaza in categoria de importanta „C”- constructii de importanta normala, obtinand un punctaj total de 9 puncte.

Calculul categoriei de importanta

Factorul determinant				Criteriile asociate		
Nr	Denumire	Coeficient de unicitate K(n)	Punctajul factorului determinat P(n)	Punctaj P(i)	Punctaj P(ii)	Punctaj P(iii)
1	Importanța vitală	1	1	2	0	1
2	Importanța social-economică și culturală	1	3	1	4	4
3	Implicarea ecologică	1	1	1	1	1
4	Necesitatea luarii in considerare a duratei de utilizare (existenta)	1	2	2	1	2
5	Necesitatea adaptarii la condițiile locale de teren si de mediu	1	1	2	2	0
6	Volumul de muncă și materiale necesare	1	1	2	1	1
Punctaj TOTAL			9			
CATEGORIA DE IMPORTANTA			C			

Amplasamentul lucrării se situează în extravilanul orașului Brezoi, județul Valcea, în satul Pascoaia și toată suprafața ocupată de proiect și anume: 8.348,60 mp face parte din domeniul public orașului.

Entitatea responsabila cu implementarea proiectului este Consiliul Local al orasului Brezoi, care doreste prin realizarea acestei lucrari, alinierea la standardele Uniunii Europene .

Se doreste ca circulatia biciclistilor sa se realizeze in conditii de siguranta si confort conform normativelor in vigoare, prin extinderea traseelor existente de biciclete ale orasului Brezoi.

Pistele de biciclete se vor realiza pe o lungime totala de 3211 m, compusa din 3 tronsoane:

- Tronsonul 1 are o lungime de 705 m si se va realiza pe malul drept al raului Lotru de la podul Lunca Calului spre podul Pascoaia, de la km 0+000 la km 0+705
- Tronsonul 2 are o lungime de 717 m si se va realiza pe malul drept al raului Lotru in continuarea tronsonului 1 spre podul Pascoaia, de la km 0+705 la km 1+422
- Tronsonul 3 are o lungime de 1789 m si se va realiza pe malul stang al raului de la podul Lunca Calului spre podul Pascoaia, de la km 1+422 la km 3+211

1. Parcarea de tip "park and ride" punctul "La Pascoaia" se va realiza pe o suprafata totala de 3000 mp, conform planului de situatie, amplasamentul lucrarii se situeaza in extravilanul orasului Brezoi, judetul Valcea, in satul Pascoaia si toata suprafata ocupata de proiect face parte din domeniul public al orasului Brezoi, judetul Valcea.

Accesul spre aceasta parcare se va face din parcare adiacent DN 7A, existenta, ce apartine SDN Valcea.

Nu se vor realiza lucrari in albia raului Lotru si nici pe digul raului Lotru.

Sistemul rutier al parcarii se va realiza conform STAS 10144/2-91 si este compus din:

- strat inferior de fundatie din balast de 35 cm grosime conform STAS 6400/84 si SR EN 13242
- strat superior de fundatie piatra sparta de 15 cm grosime conform STAS 6400/84 si SR EN 13242
- strat de legatura de 6 cm grosime din BADPC 22.4 LEG 50/70 conf. AND 605/2023 si SR EN13108-1

- strat de uzura de 4 cm grosime din BAPC 16 RUL 50/70 conf. AND 605/2023 si SR EN13108-1

Parcarea va fi marginita perimetral cu bordura 20x25x50 pe lungimea de 390. Bordura va fi montata aparent pe o fundatie de beton C 12/15 cu dimensiunea 0.15 x 0.30 m.

Se va realiza un numar de 26 de locuri de parcare cu dimensiunea 5.00 m x 2.50 m, marcate cu vopsea alba.

Zid de sprijin

Se va realiza zid de sprijin de rambleu de greutate pe partea de langar aul Lotru, pe L = 170 m, cu Hel = 2.30 m din beton C 30/37 si Hfundatie = 1.30 m din beton C 20/25, cu rostul elevatie fundatie armat cu plasa STNB 8x100x100 pe 2 randuri.

Paramentul zidului este de 5:1. Fundatia va fi din beton C 20/25 si elevatia din beton C 30/37. Panta coronamentului va avea inclinarea axului pistei de biciclete din pozitia respectiva, iar talpa fundatiei se va executa in trepte orizontale pentru fiecare tronson de 5.00 m. In spatele zidului sunt prevazute cunete pentru captarea apei si tuburi din PVC cu Ø 110 mm pentru evacuarea apei in afara zidului. Deasemeni in spatele zidului este prevazut un dren din bolovani de rau, iar intre rosturile verticale la tronson de 5-5 m se prevede carton asfaltat. Se prevede armatura STNB 8x100x100 pe L = 2 m, pe 2 randuri pentru rigidizarea rostului fundatie – elevatie.

2.Statiile de autobuz se vor realiza in numar de 8 bucati , pe o suprafata totala 299,50 mp dupa cum urmeaza:

Punct "Golotreni" cu dimensiunea: 5 m x 12 m, respctiv 60 mp

Punct "Gura Lotrului" cu dimensiunea: 6 m x 4 m, respctiv 24 mp

Punct "Gura Lotrului Efrim" cu dimensiunea: 5 m x 12 m, respctiv 60 mp

Punct "Calinesti Camin" cu dimensiunea: 6 m x 4 m, respctiv 24 mp

Punct "Calinesti Biserica" cu dimensiunea: 6 m x 4 m, respctiv 24 mp

Punct "Proieni"cu dimensiunea: 6 m x 3.50 m, respctiv 19,50 mp

Punct "Draganesti" cu dimensiunea: 6 m x 4 m, respctiv 24 mp

Punct "Pascoaia" cu dimensiunea: 5 m x 12 m, respectiv 60 mp

Structura statiilor de autobuz este compusa din:

- strat de fundatie din balast de 15 cm grosime conform STAS 6400/84 si SR EN 13242
- strat de baza din beton C 12/15 de 10 cm grosime conform NE 012 – 2010
- armature STNB 8x100x100 pe 2 randuri pe toata suprafata statiei
- strat de uzura din BA 8 de 4 cm grosime conform AND 605/2016

Fiecare statie de autobuz va fi marginita perimetral cu bordura 20x25x50 pe lungimea totala de 200 m. Bordura va fi montata aparent pe o fundatie de beton C 12/15 cu dimensiunea 0.15 x 0.30 m.

Pe aceasta structura se vor monta module de statii de autobuz dupa cum urmeaza:

Punct "Golotreni" modul statie cu dimensiunea 9.90x3.23x3.20 m

Punct "Gura Lotrului" modul statie cu dimensiunea 4.70x3.23x3.20 m

Punct "Gura Lotrului Efrim" modul statie cu dimensiunea 9.90x3.23x3.20 m

Punct "Calinesti Camin" modul statie cu dimensiunea 4.70x3.23x3.20 m

Punct "Calinesti Biserica" modul statie cu dimensiunea 4.70x3.23x3.20 m

Punct "Proieni" modul statie cu dimensiunea 4.70x3.23x3.20 m

Punct "Draganesti" modul statie cu dimensiunea 4.70x3.23x3.20 m

Punct "Pascoaia" modul statie cu dimensiunea 9.90x3.23x3.20 m

Obiectul: Sistem e-ticketing pentru transportul public


Sistem de e-ticketing, cu urmatoarea structura:

Echipament	Nr. Unități
Componenta în autobuz	
Validator dual	6
Computer de bord	4
Switch comunicații și tablou electric	4
Componenta în stații	

Automat de eliberare, vânzare și reîncărcare pentru carduri și bilete	3
Sistem electronic de afișaj în stații	8
Camere video	16
Modul solar	8
Infrastr Infrastructură	
Locație eliberare carduri	1
Terminal de control	2
Punct de descărcare date	1
Licenta software e-ticketing și sistem informare publică	1
Infrastructură centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software)	1

Președinte de ședință
 Poduul Târgului


Secretar General

Popescu Florin Ramona


3.5.	Proiectare	175,000.00	33,250.00	208,250.00	0.00	0.00	0.00	208,250.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	20,959.48	3,982.30	24,941.79	0.00	0.00	0.00	24,941.79
3.7.	Consultanță	130,000.00	24,700.00	154,700.00	0.00	0.00	0.00	154,700.00
3.8.	Asistență tehnică	33,408.38	6,347.59	39,755.97	0.00	0.00	0.00	39,755.97
TOTAL CAPITOL 3		531,367.86	100,959.89	632,327.75	0.00	0.00	0.00	632,327.75
CAP. 4	Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1.	Construcții și instalații din care	2,340,837.51	444,759.13	2,785,596.64	0.00	0.00	0.00	2,785,596.64
4.2.	Montaj utilaje echipamente tehnologice și funcționale din care	216,601.48	41,154.28	257,755.76	0.00	0.00	0.00	257,755.76
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj din care	2,194,335.80	416,923.80	2,611,259.60	0.00	0.00	0.00	2,611,259.60
4.4.	Utilaje fără montaj și echipamente de transport din care	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări din care	74,589.00	14,171.91	88,760.91	0.00	0.00	0.00	88,760.91
4.6.	Active necorporale din care	487,314.80	92,589.81	579,904.61	0.00	0.00	0.00	579,904.61
TOTAL CAPITOL 4		5,313,678.59	1,009,598.93	6,323,277.52	0.00	0.00	0.00	6,323,277.52
CAP. 5	Alte cheltuieli							
5.1.	Organizare de șantier	58,520.94	11,118.98	69,639.92	0.00	0.00	0.00	69,639.92

5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	33,120.17	0.00	33,120.17	0.00	0.00	0.00	33,120.17
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	255,637.92	48,571.21	304,209.13	0.00	0.00	0.00	304,209.13
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	96,638.66	18,361.34	115,000.00	0.00	0.00	0.00	115,000.00
	TOTAL CAPITOL 5	443,917.69	78,051.53	521,969.22	0.00	0.00	0.00	521,969.22
CAP. 6	Pregătirea personalului de exploatare							
6.1.	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CAP. 7	Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț							
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget	638,367.59	121,289.84	759,657.43	0.00	0.00	0.00	759,657.43
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	957,551.40	181,934.77	1,139,486.17	0.00	0.00	0.00	1,139,486.17
	TOTAL CAPITOL 7	1,595,918.99	303,224.61	1,899,143.60	0.00	0.00	0.00	1,899,143.60
CAP. 8	Srijin pentru creșterea capacității administrative a autorităților și instituțiilor publice							
8.1.	Cheltuieli de consultanță și expertiză în elaborarea P.M.U.D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.2.	Cheltuieli de consultanță și expertiză pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public de călători, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	7,984,883.13	1,510,834.96	9,495,718.09	0.00	0.00	0.00	9,495,718.09

7,596,574.49

Nr crt	SURSE DE FINANȚARE	Valoare (lei)
I	valoarea totală a cererii de finanțare, din care :	9,495,718.09
I.a.	Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferenta	0.00
I.b.	Valoarea totală eligibilă	9,495,718.09
II	Contribuția proprie, din care :	189,914.36
II.a.	Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	189,914.36
II.b.	Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA aferenta	0.00

1,909,608.27

50,000,000.00

III ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ 9,305,803.73

Prevedente de procedură
Decizie de aprobare



Scauton Cernuș
Popescu Traian Romane